

Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 15. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 42**

mandag 12. oktober 2015 – søndag 18. oktober 2015.

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

I østenden af Hr
Vamdrup-slæberen ankommer til Kd
EI- og dieselforspand i Fa
Kørsel med toetagesvogne til Bombardier

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

MY 1158 kører stadig Cheminova-godstogene
To Hectorrail-lokomotiver kører igennem Oj

7 **KØREPLANER**

Tog 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:08 er aflyst
Tog 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:49 er aflyst
Tog 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:49 er aflyst
Tog 5360 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:08 er aflyst
Tog 5363 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 16:09
Tog 5455 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 16:36
Tog 5365 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:49 er aflyst
Tog 5461 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 18:05
Veterantog med TKVJ 12 Lk-Hab
Tog 5225 fra Skjern til Struer, afgang kl. 09:47, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket
Veterantog med TKVJ 12 Hab-Lk
TKG 16 er udkommet
Velkommen til en helt ny køreplan
Der ankommer fire MR til Næ
Der er fra lørdag d. 17-10-2015 til søndag d. 18-10-2015 sporarbejde
Der er fra søndag d. 18-10-2015 til mandag d. 19-10-2015 sporarbejde

10 **TRÆKKRAFT**

Trækkraft ved gammel postperron i Fa

10 **GODSVOGNE**

Varmløbet vogn sat ud i Oj

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO FÆRGER

- 10 **VETERANMATERIEL OSV.**
TKVJ 12 i drift på Haderslevbanen

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

- 11 **FASTE ANLÆG**
Broarbejde spærrer Lyngvej for trafik
Shoppingcenter ved Esbjerg Banegård
Godsbanen Vojens-Haderslev
Et kig på Stu
Svejstrupvej ved Bv

UDLAND

- 14 **DIVERSE**
Jernbanemuseet indviet for fuld udblæsning
Jernbanens jubilæum fejret med faner og musik i hele byen
Gavlmaleri er ved at tage form
- 15 Jernbanens jubilæum fejret med faner og musik i hele byen

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/ blocked/ revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdested Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

To 15/10 2015

I østenden af Hr

I Hr holdt jeg en pause ved læssevejen, og så kunne AT AR 1011 opleves afgå og kører mod **Hu** (Hammerum).

Få minutter senere var det DSB MFA 5012+12, der havde udkørsel fra **Hr** mod **Bb**, og det kom også i apparatet.

(HWS via BL)

Vamdrup-slæberen ankommer til Kd

Da der er steget om bord på tog IC 5729 (Kd-Fib), ankommer i spor 3 kl. 10.45 RSC MZ 1457 + 6 Laaeks-bilvogne+ 25 80 4366 743-9 RIV D-ATG Laaeks553 + 4 Laaeks/Laeks + 3 Habill...s. Tog G 7442 (Vm-Fa) ankommer således før tid (+17).

EI- og dieselforspand i Fa

Hen på eftermiddagen, da der atter skal skiftes tog i **Fa**, observeres en – efter sommerens augustkørsel – nu ikke almindelig sammenkobling i spor 8 af to litra: BR 185 og MZ. Der er iles over til perron 4, og fra S holder RSC EG 3107 + RSC MZ 1457 m.u. Der er lys i de tre frontlanterne på EG'en.

(BL)

Lø 17/10 2015

Kørsel med toetagesvogne til Bombardier

DSB ME 1535 har lige trykket toetagesvogne ud på begyndelsen af havnebanen på deres vej mod **Bombardiens** haller ude i **Dronningborg**. Vognene er fra lokomotivsiden BK 7825, BK 7822 og B 7752.

(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 12/10 2015

MY 1158 kører stadig Cheminova-godstogene

I det kedelige gråvejr »ofres« der kun et ankomstbillede i **Uf** ved den fejlagtigt nummererede ovg 316 ved det nordlige sporskifte. Dén vinkel af tog G 6619 (Vem-Hr) er netop til gråvejr.

Kl. 16.14 (+10½) ankommer blå CONTC MY 1158

+ 31 80	455 6 270-5	RIV D-DB	Sgnss ⁶⁹¹ tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 426-3	RIV D-DB	Sgnss ⁶⁹¹ tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 389-3	D-DB	Sgnss ⁶⁹¹ tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 497-4	RIV D-DB	Sgnss ⁶⁹¹ med 1 hvid container	rutevogn
+ 31 80	4558 756-1	TEN RIV D-DB	Sgnss ⁶⁹¹ med 2 containere	rutevogn
+ 33 RIV 80	D-VTG D	7809 212-3	Zagns	rutevogn.

Da tog RA 5261 (Sj-Str), kørt af AT AR 2052, afgår fra **Uf** kl. 16.29 (21½), er tog 6619 ikke sat i gang (21½). At MY 1158 stadig kører i stedet for MjbaD MY 28, skyldes, den er til reparation i **Nässjö**.

(BL)

To 15/10 2015

To Hectorrail-lokomotiver kører igennem Oj

Mens TKVJ Nr. 12 + TKVJ C 21 + OKMJ A 10 + KS C 5 + FFJ C 72 + RGGJ C 3 holder i spor 1, kører kl. 15.08½ overraskende nok to grå elektrikere igennem spor 2. Der er HCTOR 241.012+241.010 + gsv. med kurs mod **Sst** (Sommersted).

I »gamle« dage var der mere tid til at reagere, for da var udkørselshastigheden i nordenden af **Oj** fra spor 2 kun 60 km/t. Nu er den efter **mandag 3. august 2015** kommet vekselspor med en udkørselshastighed ad 2. hsp. 120 og 160 km/t.

(BL)



KØREPLANER

Ma 12/10 2015

Tog 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. oktober 2015** 15:14:13

Tog 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:49 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. oktober 2015** 15:27:20

Tog 5361 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:49 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. oktober 2015** 15:34:24

Tog 5360 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. oktober 2015** 15:46:12

Tog 5363 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 16:09, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. oktober 2015** 16:12:15

Tog 5455 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 16:36, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af tidligere fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. oktober 2015** 16:41:12

Tog 5365 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:49 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. oktober 2015** 16:48:09

Tog 5461 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 18:05, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af tidligere fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. oktober 2015** 18:00:19

(BL)

On 14/10 2015

Veterantog med TKVJ 12 Lk-Hab

Operatør: Sydjyllands Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog
Oprangering: TKVJ Nr. 12 + vogne

Toganmeldelse

Tog VM 216311 (Lk-Oj), 60 km/t.

Lk 7.00, Oj 7.32.

Bemærkninger Lk Fra pladsen
Oj Omløb/Videre mod Hab

Kilde: Toganmeldelse nr. 22002, **mandag 28. september 2015**

Tog 5225 fra Skjern til Struer, afgang kl. 09:47, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. oktober 2015** 10:12:10

(BL)

To 15/10 2015

Veterantog med TKVJ 12 Hab-Lk

Operatør: Sydjyllands Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog
Oprangering: TKVJ Nr. 12 + vogne

Toganmeldelse

Tog VM 216352 (Oj-Lk), 60 km/t.

Oj 18.15, Lk 18.47.

Bemærkninger Oj Kommer fra Hab
Lk Til pladsen

Kilde: Toganmeldelse nr. 22002, **mandag 28. september 2015**

(BL)

TKG 16 er udkommet

Jeg noterer mig følgende:

- Der genereres fortsat ikke yderligere jernbanegods til/fra **Ar** – sølle ét tog sydpå per dag fem dage om ugen. Og det er så i øvrigt til **Ti**. Der var da vist tidligere tog til/fra **Htå**.
- Fiskemelstogene fra **Sgb** fortsætter. Køreplanen mener fortsat, at det skal køre hver uge, men i realiteten bliver det jo nok kun hver anden uge også i den kommende køreplansperiode.
- Der er nu indlagt tog til/fra den nye terminal i **Hhs**, i øvrigt med DB Schenker Rail som operatør.
- På grund af den håbløse kapacitet nord for **Rd** skal det nordgående tog have et mindre ophold på fire timer i **Lg**!
- Raltransporterne fra **Thb** må DB Schenker Rail vel fortsat tro på; der findes da i al fald også i den nye køreplan tog fra **Lemvigbanen** til **Fa** og **Sd**.

(LuJ via BL)



Velkommen til en helt ny køreplan

Fra søndag den 13. december 2015

Nye tider på banen ...

Hvert år justerer og bygger vi videre på den eksisterende køreplan i Danmark. Med den nye køreplan for 2016 har vi imidlertid taget et kæmpe skridt: Vi er nemlig startet helt forfra. Med henblik på at optimere togdriften i Danmark, har vi vasket tavlen ren.

Enkel og overskuelig

Køreplanen for 2016 bygger på helt enkle, fælles principper. Derfor kalder vi den også blot K16. Målet har været en enkel og overskuelig køreplan, som er let at huske. Det betyder, at alle tider over hele landet er lavet om: Faste minuttal, faste stop, bedre forbindelser og udvalgte strækninger med kortere rejsetider. Bemærk, at der ikke er de store forandringer for S-tog og Øresundstrafikken.

Nedenfor går vi mere dybden. Begynd eventuelt med filmen, som giver et hurtigt overblik. K16 træder i kraft den 13. december 2015. God tur!

K16 grafisk fremstillet

K16 i praksis. Se vores opdaterede linjekort og få en større forståelse for den nye køreplan

Kilde: <http://www.dsb.dk/kampagner/k16/>

Prøv at kigge på det grafisk fremstillede kort. **Langåbanen** ender ikke mere i **Lg** men i **Ar**!!! Det er vist en ærkekøbenhavn, der har tegnet og fået godkendt det forsimplede jernbanekort. Der er ingen stationer indtegnede, og det kunne betyde, at DSB ophører med at trafikere **Langåbanen**!

(BL)

Lø 17/10 2015

Der ankommer fire MR til Næ

Tog M 89146 (Fa-Rg)

Fa 10.20, Od 59, Uv 11.(11)-17, Rg 12:06.

Tog 89147 (Rg-Næ)

Rg 12:21, Næ 12:36.

Yderligere fire MR kommer til **Næ** i den ordinære MR-udveksling **onsdag 21. oktober 2015**, således at vi er klar til at genoptage kørslen på **Lille Syd mandag 26. oktober 2015**.

Lørdag 24. & søndag 25. oktober 2015 skal alle **Sydbanens** tog via **Lille Syd**. I **Næ** står der lige nu tre MR, herunder den skadede DSB **MR sæt 89** og så har vi stadig DSB **MQ sæt 17**.

(JSL via BL)

Togammel-
delse

Lø 17/10 2015 – sø 18/10 2015

Der er fra lørdag d. 17-10-2015 til søndag d. 18-10-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 07:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. oktober 2015** 11:01:19

(BL)

Sø 18/10 2015 – ma 19/10 2015

Der er fra søndag d. 18-10-2015 til mandag d. 19-10-2015 sporarbejde mellem Struer og Aarhus H. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. oktober 2015** 11:12:22

(BL)

TRÆKKRAFT

To 15/10 2015

Trækraft ved gammel postperron i Fa

I spor 32: RSC EG 3101 og sydligst **gul** RSC MK615 samt veteranen 800

I spor 33: RSC MZ 1459 og RSC MZ 1452.

Da der gås ud til postperronen, er de to sammenkoblede MK ude pladsen parkeret i spor 32 mellem EG 3101 og **gul** MK 615 med følgende oprangering fra N:

RSC **gul** MK 623 + 614

+ 31 80 455 6 497-4 RIV D-DB Sgns⁶⁹¹ tom rutevogn

+ 31 80 455 6 270-5 RIV D-DB Sgns⁶⁹¹ med containere rutevogn

Bemærk, to rutevogne til/fra **Cheminova!**

(BL)

GODSVOGNE

To 15/10 2015

Varmløbet vogn sat ud i Oj

Mens der om formiddagen i **Oj** med spænding ventes på et damptog, der skal komme fra **Hab**, blev der i det vestlige læssespor losset skinner fra flere **blå** fladvogne. Det er en almindelig **torsdag**, og sporarbejdet med at anlægge dobbeltsporet fra **Vm** (Vamdrup) til **Oj** blev afsluttet i **august 2015**, så arbejdet undrer Deres udsendte. Den sydligste af de to-tre Rs-vogne er 37 RIV 80 D-SRAIL 3992 021-0 Rs. Der sidder en ^a i vognseddelholderen.

Senere fortæller en jernbaneentusiast, at vognene skulle tømmes for nye skinner grundet et varmløbet akselleje.

Stadig enkeltspor

Kigges der på www.krak.dk, Hybrid for at se sidesporet, er det ældre billeder af **Oj**, for der ligger stadig enkeltspor fra **Oj** og N på!

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

To 15/10 2015

TKVJ 12 i drift på Haderslevbanen

Søndag 11. oktober 2015 kørte TKVJ 12 sin første indtjeningsstur, idet den kørte nærtrafiktog mellem **Rb** og **Rbn** (Ribe Nørremark). Det blev fortalt, at maskinen skulle køre **onsdag 14. oktober 2015** og **torsdag 15. oktober 2015** på **Haderslevbanen**, og det ville være en tur værd dertil for at få daglysbilleder.

På den grønne hjemmeside <http://www.123hjemmeside.dk/jernbanen>, **Kommende kørsler** står følgende afgangstider: Hab 11.00, Oj 12.00, Hab 14.00 og Oj**

** Ingen returrejse mulig

Rejseplan

Str 7.17 RV 3718 (Str-Fa) 9.23 Fa 9.43 RV 8333 (Ar-Es) 9.5? Kd 10.45 IC 5729 (Kd-Fib) 11.15.
Oj 15.43 IC 5744 (Fib-Kd) 16.18 Kd 16.37 RV 3653 (Kd-Fa) 16.52 Fa 17.43 L 751 (Fa-Str) 19.47.

VHV-materiel i Oj

Gul VHV TR 160 + **gul** bivogn 95a

DSB Ard 125 (hvid). Den har med falsk byggenummer 536. Motorhjelm og byggeplade påsat fra DSB Ard 126 ifølge <http://www.jernbanen.dk/motor.php?s=9&litra=&typenr=17>

Oj-Hab

Kl. 11.55 ankommer TKVJ Nr. 12 + TKVJ C 21 + OKMJ A 10 + KS C 5 + FFJ C 72 + RGGJ C 3 til Oj spor 1 som tog 805 (Hab-Oj). Der laves omløb gennem spor 2.

**T.K.V.J.
Nr. 12**

Kl. 12.23½ (23½) afgår toget som tog 806 (Oj-Hab) med standsninger ved trinbrætterne **Sü** (Styding) og **Hmm** (Hammelev) undervejs. **Hmm** har fået et flot, **rødt** træventeskur. Der kan købes edmonsenske billetter i toget for 100 kroner. Flot med at kunne få edmonsenske billetter, og en gang i fremtid ved VHV få lavet påtryk med dette navne.

Efter omløb i **Had** (Haderslev H) **1943-1968**, senere **Hav** (Haderslev) **1968-1978**, **Hav** (Haderslev Vest (G)) **1978-**, i tiden 12.49½-13.03, trykkes der de 1,0 km ned til **Hab** (Haderslev By) med ankomst 13.15.



Hab

Der er nu tre kvarter til næste afgang, så ventetiden fordrives med at foretage en inspektion af det fjernede havnespor. *(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)*

Tog 807 (Hab-Oj)

*(fortsat fra **FASTE ANLÆG**)*



Afgang fra **Hab** kl. 14.00 (±0) med tre standsninger undervejs i **Had**, **Hmm** og **Sü**.

Ankomst til **Oj** kl. 14.41½.

Det blev en god tur på 15½ time for at se et ny, driftsklart damplokomotiv, en tur på 455,0 km og kørsel med 8 tog (med 9 tognre).

Fabriksplade på kedel på TKVJ Nr. 12.
(BL)

**SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG

Ma 12/10 2015

Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Broarbejde spærre Lyngvej for trafik

Broarbejde spærre Lyngvej for trafik

Sendt til naboer i en radius af 200 meter fra broen

Banedanmark udskifter det midterste fag på jernbanebroen over Lyngvej. Det medfører, at Lyngvej er spærret for trafik fra fredag den 23.10. kl. 19 til mandag morgen den 26.10. Indtil fredag den 30.10. vil den ene side af vejen være spærret i dagtimerne.

Skilte vil vise vej til omkørsel.

Sidste del af arbejdet

I sommeren 2012 reparerede vi de to yderste brofag, som er af beton og forberedte samtidig udskiftningen af det midterste brofag, som er en nittet stålkonstruktion. Denne stålkonstruktion er så gammel, at det bedst kan svare sig at skifte den ud med en ny. Det nye stålbrofag, som bliver løftet på plads i weekenden i uge 43, er 11 meter langt, 5,8 meter bredt og vejer 46 ton.

Busser i stedet for tog

Fra fredag den 23.10 kl. 20.55 til mandag den 26.10. kl. 04.55 er der spærret for togtrafik mellem Rødkærsbro og Viborg. Der bliver indsat busser på strækningen i stedet. Du kan se, hvornår de kører på rejseplanen.dk.

Undskyld vi støjer

Under sporspærringen arbejder vi også i aften- og nattetimerne. Desværre kan det ikke undgås, at noget af arbejdet støjer. Det støjer blandt andet, når vi fjerner skærver og lægger nye ud, og når vi justerer spor. Under det forberedende arbejde kan der forekomme støj en enkelt nat i uge 42, hvor vi skal rette spor op.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=23634>, mandag 30. oktober 2015
(BL)

Ti 13/10 2015

Shoppingcenter ved Esbjerg Banegård

Når man skal finde ud af, om der er en lokalplan for et område, dens udstrækning eller ønsker at finde lokalplanens nummer, for at kunne slå op i den, er det vigtigt med et oversigtskort. Det findes over Es Kommune på internetadressen: <http://webkort.esbjergkommune.dk/spatialmap?>

Vælg i kolonnen til venstre nederst Planer 1/5, Lokalplan oversigt. Zoomes der ind på banegården, er lokalplanens nummer angivet til at være **01-010-0005**. Den findes ved at klikke på Søg ° og Skriv lokalplan nr. eller vælg i listen: 01-010-0005. Området markeres med ^a, men desværre kommer lokalplanen ikke til syne ved at klikke på ^a. I »Hjælp« er der ingen hjælp til at finde den pågældende lokalplan. Så må man gå en omvej ved at slå op på

[http://www.esbjergkommune.dk/borger/kommune--og-byplan/lokalplaner/lokalplaner--\(forslag--vedtagne--prioritering\).aspx](http://www.esbjergkommune.dk/borger/kommune--og-byplan/lokalplaner/lokalplaner--(forslag--vedtagne--prioritering).aspx), Lokal- og kommuneplan, Vedtagne lokalplaner., hvor den hedder **01-010-0005 Shoppingcenter ved Esbjerg Banegård**. Der åbnes en pdf-fil med overskriften

Shoppingcenter ved Esbjerg Banegård.

Juni 2011

1. Lokalområdet

Lokalplanområdet omfatter et ca. 27.600 m² stort areal ved Esbjerg Banegård. Området ligger imellem den centrale og den østlige del af Esbjerg midtby – mellem Jernbanegade i vest, Exnersgade i øst, Borgergade mod syd og mod nord Esbjerg Banegård og åbent baneterræn.

Mod syd og øst afgrænses lokalplanområdet af skel mod henholdsvis Borgergade og Exnersgade, og mod vest løber lokalplangrænsen langs med Jernbanegade. Mod nord grænser området op mod banegårdsområdet med Banegården og sporarealer.

En stor del af området henligger som spor og rangerarealer. Mod Jernbanegade ligger en tidligere pakhushusbebyggelse med tilhørende adgangsareal, som i dag anvendes til parkeringsformål. De nordligst beliggende pakhuse mv. er udpeget som bevaringsværdige med høj bevaringsværdi.

En del af lokalplanområdet fremstår i dag som følge af terrænspring, beplantning og hegning utilgængeligt for offentligheden. En del arealer, især ud mod Exnersgade, fremstår ubenyttede. Den centrale del af området skal fortsat anvendes til togdrift med sporanlæg.

3. Helhedsplan for banegårdsområdet

DSB har lagt stor vægt på, at få maksimal synergi af, at der nu placeres et shoppingcenter i banegårdsområdet. Derfor har DSB ladet udarbejde »Idéoplæg til Helhedsplan for Jernbanegade«, hvor der foreslås en modernisering af terminalfunktionerne for bus og tog ved Esbjerg banegård. DSBs forslag er, at bybusser, rutebiler og stationsfunktioner samles i en ny »kompakterminal« i området mellem den fredede banegårdsbygning og det planlagte shoppingcenter. Etablering af kompakterminalen vil betyde at pakhushusbygningerne syd for banegården nedrives.

På siderne 40-52 er der billeder fra det nuværende udseende af gader og bygninger og ved siden af et shoppingcenteret indtegnet.

Forslag til lokalplan 01 010 0018, Indre By, Esbjerg,

Ophævelse af lokalplan nr. 244 For et område afgrænset af Jernbanegade, Gammelby Ringvej og Jernbaneterrænet.

Posthuset har indtil foråret 2015 har publikumsorienterede funktioner, men Lokalplan nr. 244 ophævet formålet med offentlige bygninger i lokalplanen.

Posthuset kan ses nederst til venstre på luftfotoet af Es.
(BL)

On 14/10 2015

Et kig på Stu

Jeg var så heldig i denne uge at blive sat til fra **onsdag** at køre i **Hr**-området, og der er trods alt mere jernbane end vest for **Ab** og ned gennem **Himmerland**.

Stationsbygningen i **Stu** er sat til salg. Varehuset gemmer sig bag den tilbygning, der lavet foran varehuset og mellem stationsbygningen og varehuset. AT AR 2044 holder for at optage rejsende på turen til **Sj**.

(HWS via BL)

To 15/10 2015

Godsbanen Vojens-Haderslev

(fortsat fra **VETERANMATERIEL OSV.**)

km	ekspeditionssted	overkørsel		bemærkninger
		nr	sikret ved	
11,9	Vojens (R)	20	A	I-, PU- og U-signaler
10,0				
7,8				
7,5				
5,6				
5,2				
0,0	Haderslev Vest (R)	1	A	Elmevej

Kilde: **SIN (V)**, Instruks 26.4, side 384-8, 01.07.1984.

Hab

Efter at være ankommet kl. 13.15 til **Hab** (Haderslev By) med damplokomotivet TKVJ Nr. 12 som trækraft er der tre kvarter til næste afgang, så der er tid til at foretage en inspektion af det fjernede havnespor.

Ud for trappen op til det tidligere **KRIMINAL – OG SKIFTERET** (er flyttet) står et nyt stationsskilt **Haderslev by** og en **gul** sporstopper. Rillesporet fortsætter i ovk 6 hen over brostenene på **Nørregade** og ender i græsset på den anden side, hvor rutebilstationen findes. Kigges der på <http://map.krak.dk/>, har Krak fejlagtigt kun lade jernbanesignaturen — ende på **Had**. Det fortsætter helt til **Hab** og **Nørregade**.

Havnebanen

Nu begynder skærveturen, så skift om til Hybrid etc. ° , Hybrid for at se den fjernede sporforbindelse ned til havnen, hvor der rg litra MY til omkring **1987**. Der gås i tolv minutter for at begynde nedefra. Skærver er ikke gode at gå i.

Nordhavnsvej udmunder i en rundkørsel, og her kan der et stumt spor i en ovk ind til en p-plads N for **Jomfrustien**. Sporet i **Nordhavnsvej** er dækket af asfalt, og først i græsset på vestsiden stykker der en stump spor frem. Træernes grene på sydsiden af det lange, lige stykke langs en pladevæg på nordsiden begynder at rage langt ud i profilet.

Rillespor ligger i ovk 8 i **Allégade**, som gadens navn er på Kraks kort. **SIN (V)** angiver **Ny Allégade**.

Højrekurven i ovk 7 med rillespor er begyndt ved **Teaterstien**, der har brosten mellem fortov og kørebane. Der ligger diverse slags affald af de få, der skærver den.

Havde havnebanen stadig eksisteret, ville skulle der ikke bruges tid på **Had** til at foretage omløb på nedturen fra **Oj**, for det kunne gøres på havnen. Der er ingen perron (mere) på **Had**, så passagererne kan ikke stå af og fotografere damplokomotivets omløb. Der er ikke spor hen til remisen.

ekspeditionssted	overkørsel		bemærkninger
	nr	sikret ved	
Simmerstedvej	1	A	nedkørsel: betjeningskasse opkørsel: automatisk
Bredgade	4a	A	korresponderende med gadesignal nedkørsel: betjeningskasse ved tidligere bystation opkørsel: automatisk
Nørregade	6	A	
Teaterstien	7	A	
Ny Allegade	8	A	

Kilde: **SIN (V)**, Instruks 26.4, side 385-7, 15.07.1985.

(fortsættes under **VETRAMMATERIEL OSV.**)

(BL)

Sø 18/10 2015

Svejstrupvej ved Bv

Sporet mod **Rd** ses i km 173,2 forløbe ind under broen for **Svejstrupvej** ved **Bv** (Bjerregrav). Denne bro fra **1938** må formentlig lade livet og erstattes af en anden, når og hvis der engang ud i fremtiden bliver elektrificeret.

DSB **MF sæt 15** ses forsvinde ud i horisonten, mod **Rd** fra **Svejstrupvej**.

DSB **MF sæt 74** ses at være kommende fra **Rd** ved **Svejstrupvej**.

Der var da lidt rullende materiel denne gang.

(HWS via BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 12/10 2015

Jernbanemuseet indviet for fuld udblæsning

Kilde: **Struer Dagbladet**, mandag **12. oktober 2015**, side 1

Gæster kom helt fra Haderslev til Struer, da jernbanemuseet blev indviet i lørdags. Foto: Johan Gadegaard

 *Det blev en helt forrygende weekend. Lørdag var der op mod 800 gæster.*

KAJ Rasmussen
Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer.

Jernbanens jubilæum fejret med faner og musik i hele byen

800 gæster på det nye jernbanemuseum allerede på indvielsesdagen, og en god markering af jernbanens jubilæum i held byen.

HISTORIE

STRUER: Jernbanens altafgørende betydning for Struer blev i weekenden fejret med åbningen af det nye jernbanemuseum i den tidligere godsbanebygning på Godthåbsvej.

»Det blev en helt forrygende weekend. Lørdag var der op mod 800 gæster og fine taler af både borgmester Mads Jakobsen (V)

og Venstres transportordfører i Folketinget, Kristian Pihl Lorentzen, som begge talte om jernbanens enorme betydning for Struer og om Struers store betydning for banen,« fortæller Kaj Rasmussen, formanden for Støtteforeningen for Jernbanemuseet.

Efter talerne var der koncert med Marie Frank, og Altamira

Studio Teater opførte en helt særlig forestilling over temaet »Futte Futte Fut«.

»Støtteforeningen fik også mange gaver, blandt andet en donation på 10.000 kroner fra Vinderup Taxi, en flagstang i messing med udskæringer og DSB logo, som tidligere har stået i stationsforstanderens kontor og en meget gammel regnemaskine

fra DSB's bogholderi,« fortæller Kaj Rasmussen, som glæder sig over den store opbakning i løbet af weekenden.

»Alle de aktive i foreningen fik en god jernbanesnak med gæsterne, hvor dem, der havde rejst længst, nok var en familie fra Haderslev, som kun var kørt til Struer for at se museet,« for-

tæller han.

Men også på Struer Museum var der usædvanligt mange på besøg – blandt andet for at se den nye model af hele jernbaneterrænet, som det tog sig ud i 1952, og i gågaderne var der søndag åbent i butikkerne, hvor en del af butiksejerne og personalet var klædt ud i DSB-dragter

for at være med til at fejre jubilæet.

Midt- og Vestjyllands jernbanemuseum, som er det officielle navn på det nye jernbanemuseum på Godthåbsvej, holder åbent hver dag i resten af efterårsferien fra klokken 12 til 16.

Jernbaneorkesteret havde fundet fanerne frem.

Altid sjovt at komme en tur op i et af de gamle lokomotiver, som står på sporene ved det nye jernbanemuseum.

Formanden for Struer Handelsstandsforening, Lars Pedersen, havde DSB-uniform på for at være med til at fejre jubilæet.

Kilde: **Struer Dagbladet, STRUER, mandag 12. oktober 2015**, side 03 (BL)

On 14/10 2015

Gavlmaleri er ved at tage form

Nysgerrige blikke følger Don Johns udsmykning af bygningen i Bredgade, der er del af jernbanens jubilæum

KUNST: Gavlmaleriet på Bredgade udføres i anledning af jernbanens 150-års jubilæum i Struer.

Motivet bliver et tog i røg og damp, og maleriet udføres af »street-art« kunstneren Don John, som tidligere har lavet gavlmalerier i både New York, Berlin og Malaysia. Motivet blev som det første tegnet op på gavlen med blyant, og Don John startede derefter med at lægge farver på lokomotivets skorsten.

»Det er som regel det smarteste at starte fra toppen,« fortæller Don John, der forventer at blive færdig med projektet i denne uge.

Forbipasserende stopper op og følger nysgerrigt og interesseret med i Don Johns arbejde med gavlmaleriet på Bredgade. Kunstværket er led i fejringen af jernbanens 150-års jubilæum i Struer og forventes færdigt i denne uge.

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, onsdag 14. oktober 2015, side 1

Jernbanens jubilæum fejret med faner og musik i hele byen

STRUER: Jernbanens altafgørende betydning for Struer blev i weekenden fejret med åbningen af det nye jernbanemuseum i den tidligere godsbaneydning på Godthåbsvej.

»Det blev en helt forrygende weekend. Lørdag var der op mod 800 gæster og fine taler af både borgmester Mads Jakobsen (V) og Venstres transportordfører i Folketinget, Kristian Pihl Lorentzen, som begge talte om jernbanens enorme betydning for Struer og om Struers store betydning for banen,« fortæller Kaj Rasmussen, formanden for Støt-

teforeningen for Jernbanemuseet.

Efter talerne var der koncert med Marie Frank, og Altamira Studio Teater opførte en helt særlig forestilling over temaet »Futte Futte Fut«.

»Støtteforeningen fik også mange gaver blandt andet en donation på 10.000 kroner fra Vinderup Taxi, en flagstang i messing med udskæringer og DSB logo, som tidligere har stået i stationsforstanderens kontor og en meget gammel regnemaskine fra DSB's bogholderi,« fortæller Kaj Rasmussen, som glæder sig

over den store opbakning i løbet af weekenden.

»Alle de aktive i foreningen fik en god jernbanesnak med gæsterne, hvor dem, der havde rejst længst, nok var en familie fra Haderslev som kun var kørt til Struer for at se museet,« fortæller han.

Men også på Struer Museum var der usædvanligt mange på besøg – blandt andet for at se den nye model af hele jernbaneterrænet, som det tog sig ud i 1952, og i gågaderne var der søndagsåbent i butikkerne, hvor en del af butiksejerne og perso-

nalet var klædt ud i DSB-dragter for at være med til at fejre jubilæet.

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum, som er det officielle

navn på det nye jernbanemuseum på Godthåbsvej, holder åbent hver dag i resten af efterårsferien fra klokken 12 til 16.

Og arbejdet med Struers nye gavlmaleri kan man også følge i ugens løb.

Gæster kom helt fra Haderslev til Struer, da jernbanemuseet blev indviet i lørdags. Foto: Johan Gadegaard

Altid sjovt at komme en tur op i et af de gamle lokomotiver, som står på sporene ved det nye jernbanemuseum.

Formanden for Struer Handelsstandsforening, Lars Pedersen, havde DSB-uniformen på for at være med til at fejre jubilæet.

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, onsdag 14. oktober 2015, side 13
(BL)